

SUZUKI





好きなものに囲まれて暮らしたい。



私の人生のルールは、自分の「好き」という気持ちに正直に生きることです。――

きっと、街行く人の目にも、クルマに乗る人の目にも、やさしく映るはずです。

その性能は、心地よい走りのために。そのデザインは、美意識の心地よい満足のために。

進んだメカニズムを、おだやかな丸みの曲面ボディで包みました。

ヒューマン・ウェアという新しいオートバイ、SW-1。

人の気持ちと、親密でありたいと思いました。

――私は今、好きな人と、好きなものに囲まれて暮らしています。





人とオートバイ。日常とオートバイ。その関係がもつもつと近づいたり、いい感じになったり、そのためのデザインです。

ヒューマン・ウェアという新しいオートバイのカタチ、SW-1。

SW-1 Style ますますおしゃれになっていく人や街と同じように語れる、そういうスタイルが欲しかった。だからSW-1はカジュアルやースツといつた日常のファッションに、いろいろな街や自然の風景にしつくりとなじみます。柔らかな曲面でボディ全体をカバーした印象的なフォルム。自然を意識したカシューべージュで丁寧にペイントされた、質感高いカラーリング。そしてメーターやライト、フェンダーにいたるまで、ひとつつのデザインコンセプトでトータルにセッティング。しかも小さなパーティクルレベルまでの入念な造り込みを行なっています。SW-1の、洗練されたなかにも人のぬくもりを感じるデザイン。それは眺めているだけでも悦びのある、モノとしての価値をもっています。





はじめて乗っても、慣れ親しんだように乗れる。
そういう感じを大事にした、プランニングです。
ヒューマン・ウェアという新しいオートバイのフィール、SW-1。

SW-1 Comfort 乗りやすさ。SW-1の場合、それは快適性から発想されています。自然体で楽に乗れる、それは同時に疲れにくい、ライディングポジションでもあります。快適な乗り心地のために厚みのあるシートでありながら、足つきのよい低めに設定されたシート高やアップハンドルなど多方面からアプローチ。シフトチェンジの際に靴の甲を痛めない、シーソー式チェンジペダルの採用も、快適性への取り組み方を示すものです。また、SW-1のプランニングにはタンデムランも重要なテーマとなりました。乗り心地に優れたシートやがっしづらリヤグリップの装着、ゆったりと足を乗せられるピオリシフットレストの採用など、パッセンジャーの快適性にもさまざまな工夫を凝らしています。

Human Ware

SUZUKI



SW-1 Utility フロントランク、そしてボディ両サイドの3か所に便利なパーソナルスペースを設けました。フロントランクは乗車したまま小物が出し入れでき、ボディ両サイドには網ポケットといった便利アイテムを備えました。日常生活の何気ないひとコマや、リラックスした遊びの場面で思わず実感してしまうのが、SW-1ならではの使いやすさ。オートバイ+αの世界を広げる、ユーティリティのカタチです。

SW-1 Power スムーズ＆コントローラブル。街ではきびきびと、郊外ではのびのびとした走りをめざしました。エンジンは、余裕の低速トルクで扱いやすくセッティングされた4サイクル・空冷・单気筒・SOHC・4バルブ・250ccエンジン。冷却効率を高めるオイルクーラーを組み合わせました。始動はセルスタートー、駆動にはメカニカルノイズを抑えたローメンテナンスタイプのベルトドライブシステムを採用しています。

Human Ware
SUZUKI
SUZUKI



SW-1 Addition 美しいものほど、そして優れたものほど、細部への品質を要求される。それは、完成度の高さそのものだと思います。デイティールへのこだわり。それでもSW-1ならではのクオリティを語るファクターです。●ピリオンフットレスト：ハッセンジャーが立つたりと足をのせられるデッキタイプのリヤステップです。●シーザー式チェンジペダル：シフトアップ/シフトダウンを前後のペダルに振り分け上から踏むシーザー式。靴の甲を痛めないチェンジペダルです。●サイドスタンド/インターロック回路：サイドスタンドを出したままの状態でギヤを入れると、エンジンが自動的にストップ。不注意からの思わぬアクシデントを防止します。●メーター：ボディ同色のスタッシュなメーターポック。ハンドルにはセンターにスピードメーター、左にフェューエルメーター、右にスイングマチックを左右対称にディスプレイしました。



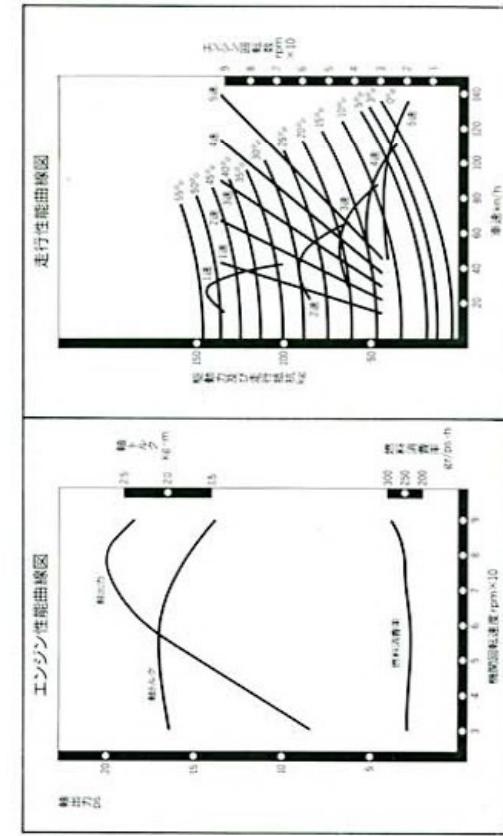


SW-1 SPECIFICATION

型式	NJ45A	内径×行程	72.0mm×61.2mm	第2速	1,687
全長	2,105mm	圧縮比	9.0:1	第3速	1,263
全幅	840mm	最高出力	20ps/8,000rpm	第4速	1,000
全高	1,095mm	最大トルク	2.1kg-m/5,500rpm	第5速	0.818
軸距	1,380mm	キャブレター	BST33	一次減速比	3.400
最低地上高	115mm	潤滑方式	ウェットサンプ	二次減速比	2.478
ショート高	770mm	始動方式	セル	キヤスタ	26°40'
乾燥重量	168kg	点火方式	フル・ランジスタ	トレール	103mm
定地燃費	50.0km/l(50km/h)	燃料タンク容量	10l	ブレーキ形式(前)	油圧式シングルディスク
最小回転半径	2.6m	オイル容量	2.2l	ブレーキ形式(後)	リーディングトーリング
制動距離	14.0m(50km/h)	エンジン冷却方式	空冷	フレーム形式	セミダブルクレーフル
エンジン形式	4サイクル・単気筒	クラッチ形式	湿式・多板・コイルスプリング	タイヤサイズ(前)	110/80-16 55S
弁方式	SOHC・4バルブ	変速機形式	常時啮合式5段ターン	タイヤサイズ(後)	140/70-15 64S
総排気量	249cc	第1速	2.636	かじ取り角左右	37°



メーカー希望
小売価格
¥688,000(北海道・沖縄および一部離島を除く)
価格には、保険料・税金(消費税を含む)・登録などに伴う諸費用は
含まれていません。消費税額は別途計算の上申し受けます。価格は
参考価格です。詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。速度警告灯
装着車もタイプ設定しております。(10,000円高) ●定地燃費は、定め
られた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象、道路、車
両、整備などの諸条件により異なります。●ボディーカラーはカシューべージュ。
色なく変更することがあります。●ボディーカラーはカシューべージュ。



Human Ware

